

Ambície Láska a Diabol



ALEBO

aké má Slovensko možnosti dosiahnuť cieľ GHG v doprave podľa FF55 ?

SPNZ, 9.9.2021, Radoslav Jonáš

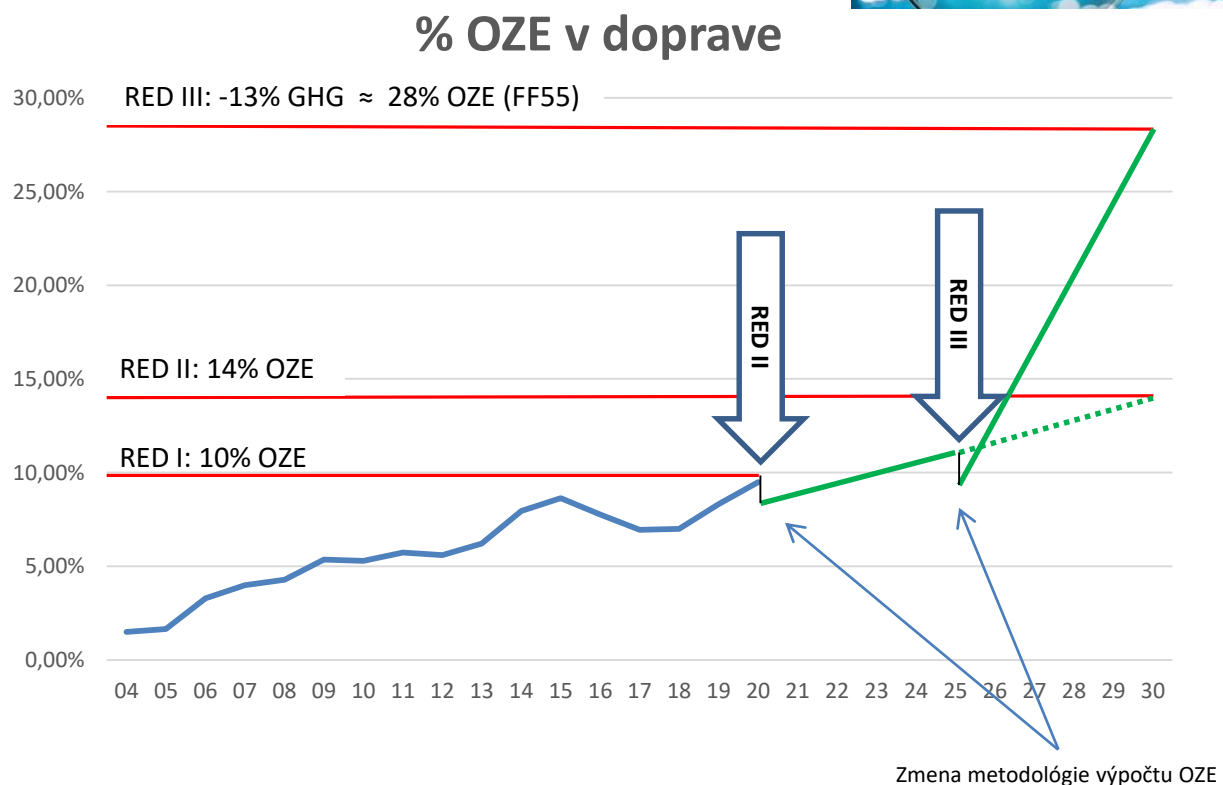


ZVVB

Nároky na ekologizáciu dopravy významne rastú a OZE cieľ sa mení na GHG cieľ



RED smernica	Cieľ
RED I (2020)	10% OZE
RED II (2030)	14% OZE
FF55: Návrh RED III (2030)	-13% GHG ≈ 28% OZE



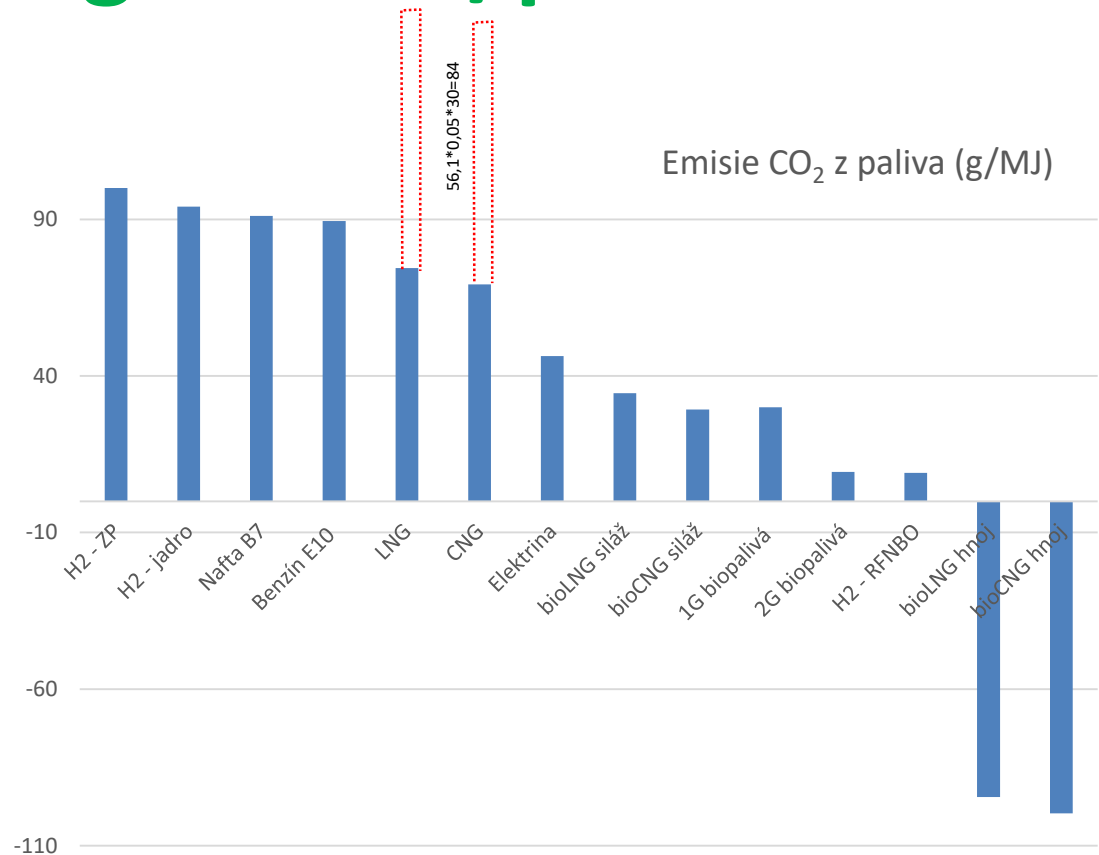
RED III: pri celi -13% GHG bude kľúčová emisná stopa energonosiča/paliva

$$\text{Emisie GHG} = Q * EF$$

Kde:

Q = množstvo (MJ)

EF = emisný faktor (g CO₂/MJ)



Štát musí milovať hlavne bioCNG/bioLNG z hnoja, H₂-RFNBO a 2G biopalivá

Koľko však také lásky stojí a kde rastie?

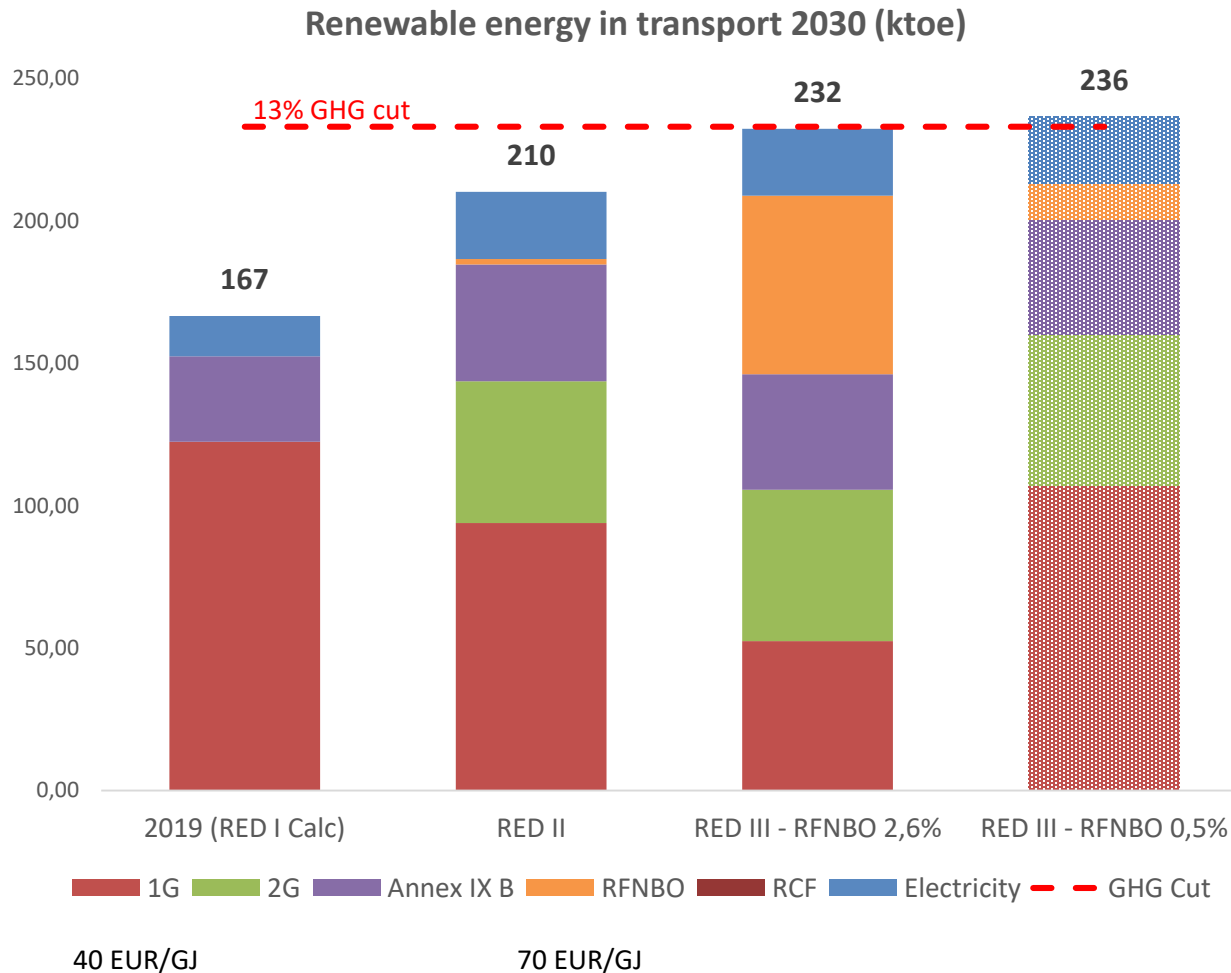
(hnoj, BRKO, odpady, biomasa, vrtule, FV panely)

Model dopravy SR 2030 podľa FF55/RED III: PREDPOKLADY

- RED III: 2,6% RFNBO (H₂) = **190 000 ???** H₂ áut (nájazd 15 000 km ročne)
- 0,5% RFNBO (H₂) = **36 000** H₂ áut
- INECP: **350 000** e-áut
- RED III: **Žiadny multicounting**
 - Elektrické autá 4x
 - Elektrické vlaky 1,5x
 - Pokročilé biopalivá 2x
- RED III: Do GHG úspor sa ráta **len OZE elektrina** podľa **národnej hodnoty OZE** (nie EÚ), **nie jadro**



Model dopravy SR 2030 podľa FF55/RED III: BREAKDOWN NA OZE-PALIVÁ



Obmedzenia:

- Blending wall-y (STN EN nafta, benzín)
- 1G & IXB stropy
- Vysoké ekonomické náklady (RFNBO, elektrina)

Reálne možnosti:

- 1G a IXB biopalivá do cap-ov
- Elektrina do úrovne saturácie potenciálu trhu
- 2G biopalivá, bioCNG/bioLNG, VOZEP (B100, E85) a RCF na dosiahnutie -13% GHG cieľa

Ďakujem za pozornosť

Radoslav Jonáš

0917 167 585

jonas@enviengroup.eu

www.vsetkoobiopalivach.sk

www.zvvb.sk

