

Možnosti a náklady dekarbonizácie dopravy v slovenských podmienkach

SPNZ, 15.6.2023, Radoslav Jonáš



ZVVB

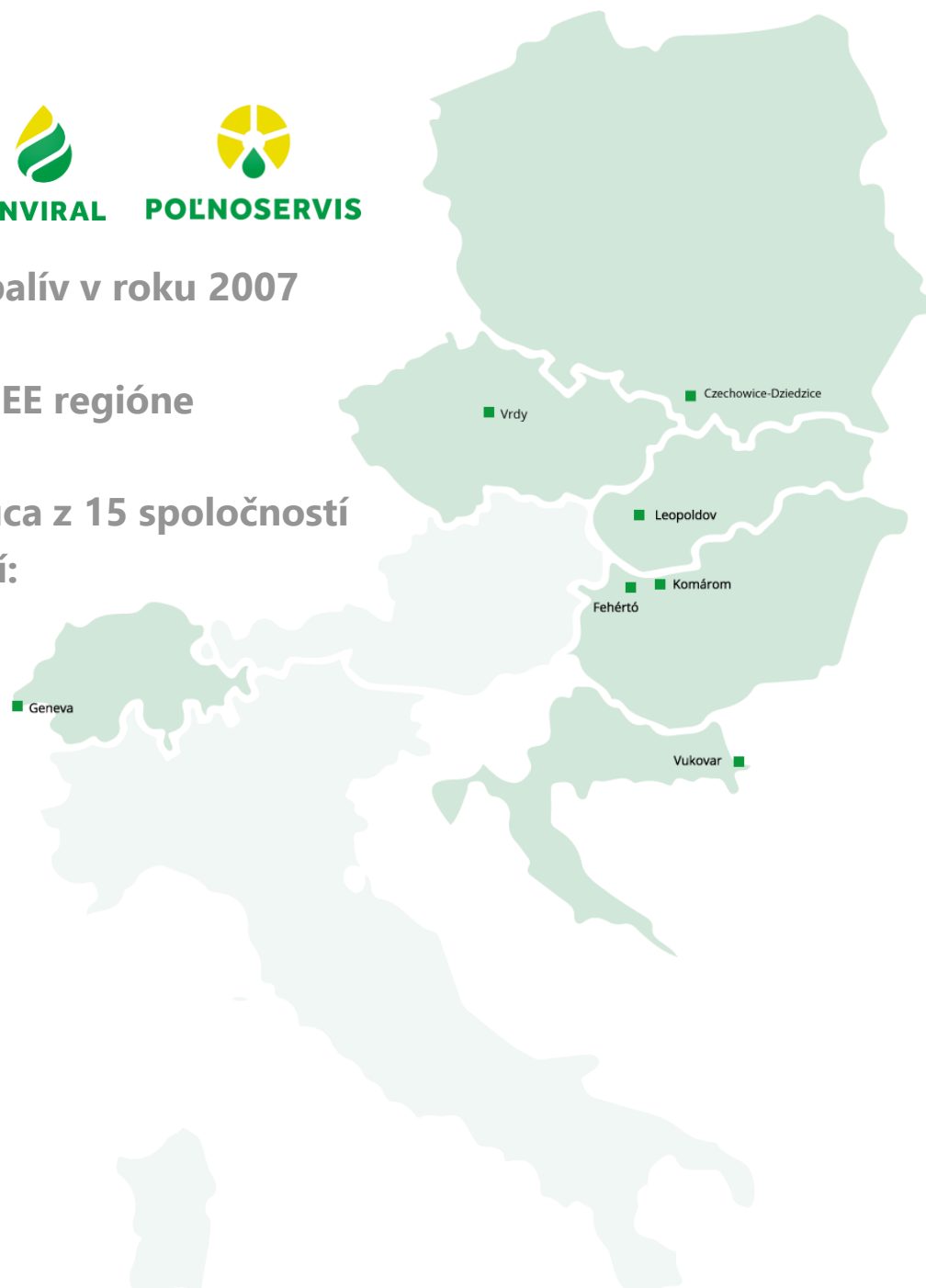
Združenie pre výrobu a využitie biopalív (ZVVB)

- **Vznik v roku 1999**
- **Hlavný cieľ prispieť k zlepšeniu životného prostredia prostredníctvom využívania obnoviteľných zdrojov energie, najmä biopalív**
- **Členovia sú fyzické aj právnické osoby, o.i. výrobcovia biopalív v SR: spoločnosti v skupine Envien Group**

Envien Group

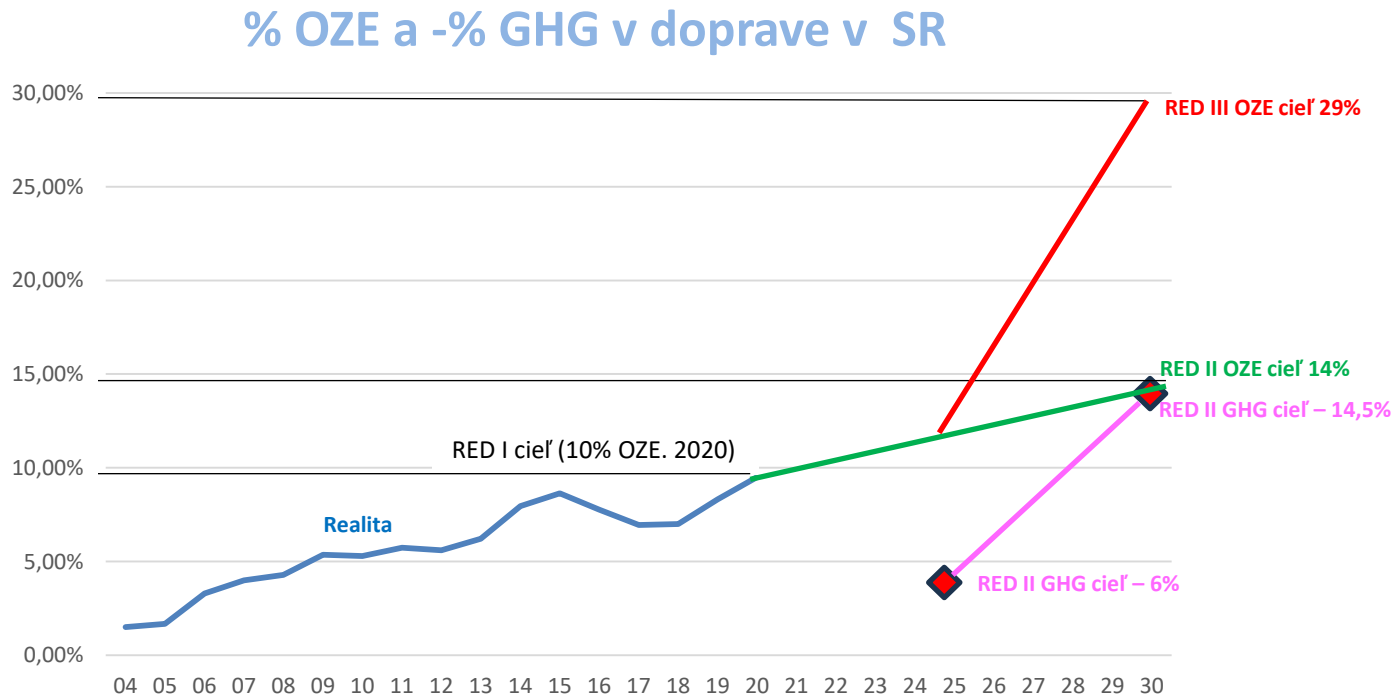


- Založená v roku 2004, začiatky produkcie biopalív v roku 2007
- Jeden z najväčších biopalivových výrobcov v CEE regióne
- Skupina v súkromnom vlastníctve pozostávajúca z 15 spoločností v 8 krajinách zamestnávajúca viac ako 585 ľudí:
 - Slovensko
 - Maďarsko
 - Česko
 - Chorvátsko
 - Poľsko (od 2022)
 - Švajčiarsko
 - Malta
 - India (od 2023)

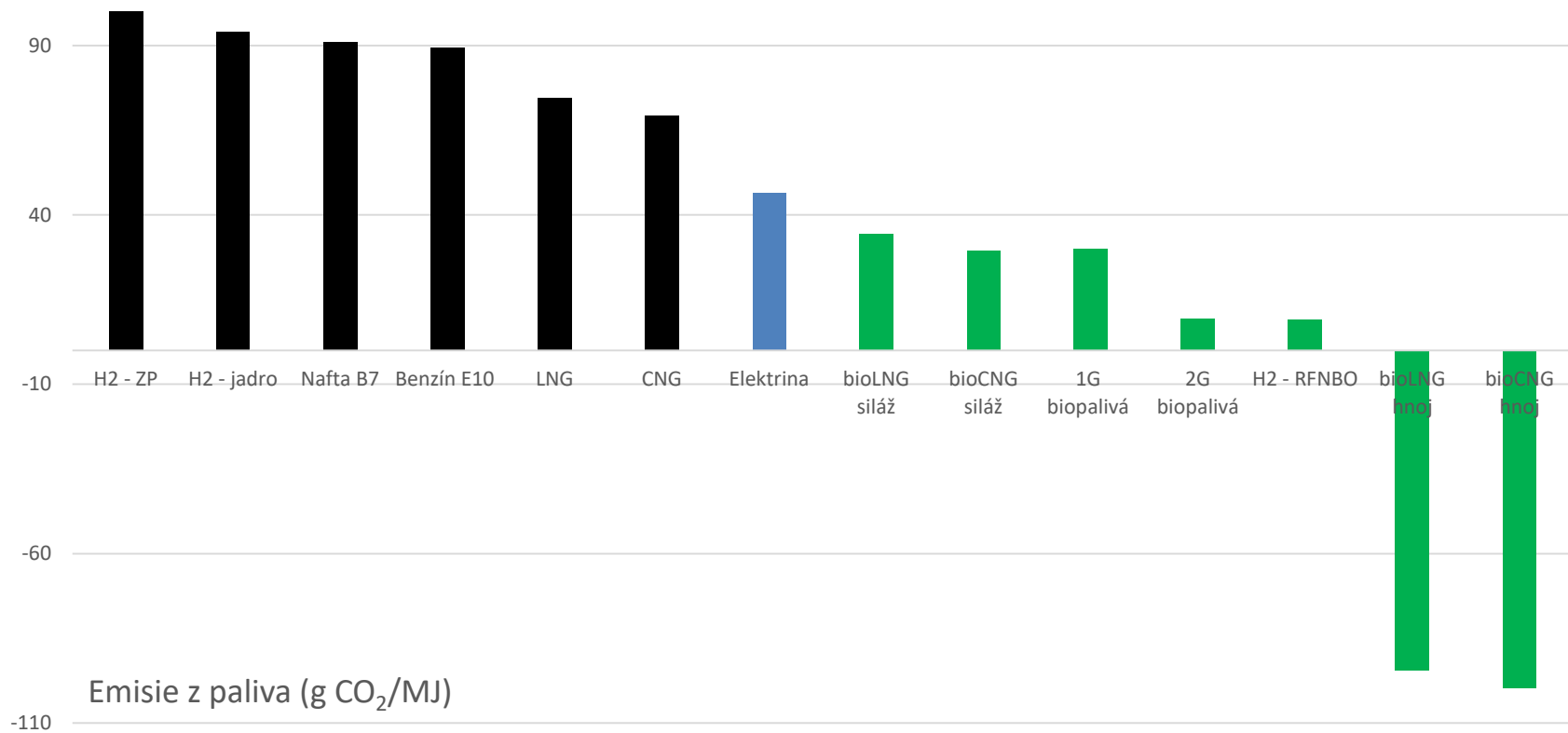


Smernica RED (Renewable Energy Directive)

Ambícia: -14,5% pokles GHG = 29% OZE v r. 2030



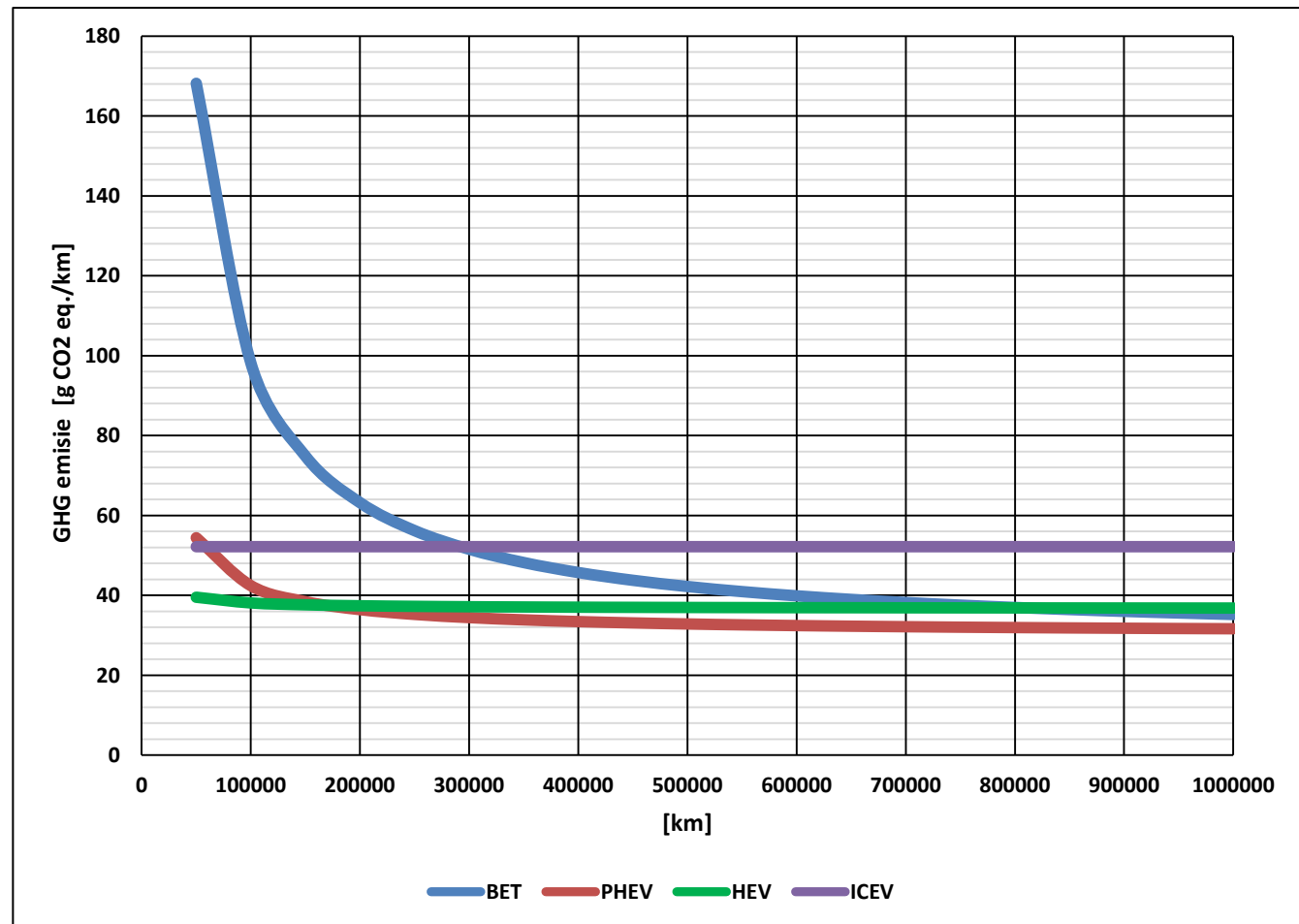
Obsah OZE a emisné stopy pohonov



Osobné autá

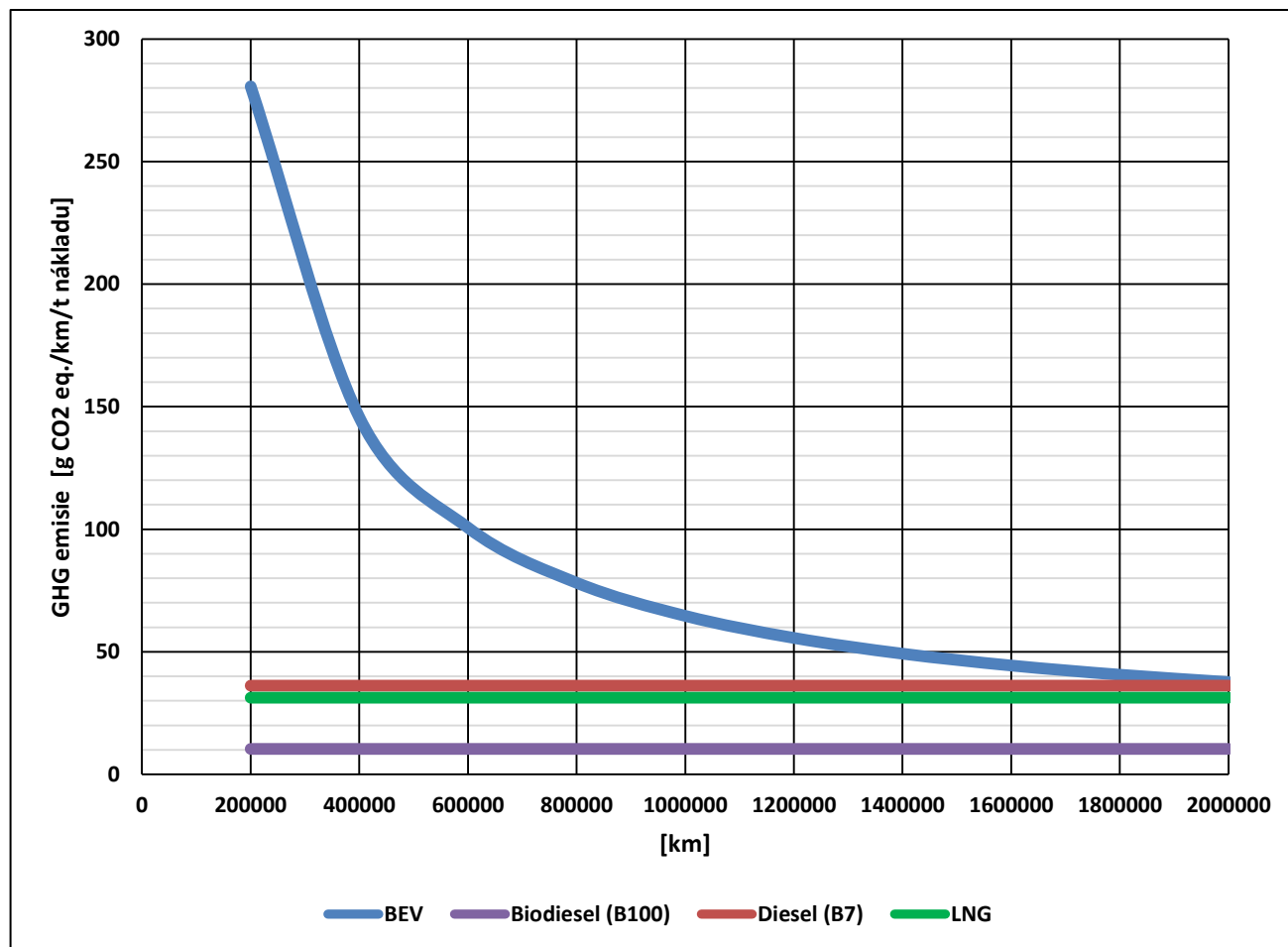
GHG emisne najlepšie sú hybridné autá + biopalivo E85

- GHG z výroby batérie a živ. cyklu paliva
- Batéria: Čína
- Elektrina: SK
- Tekuté palivo: E85



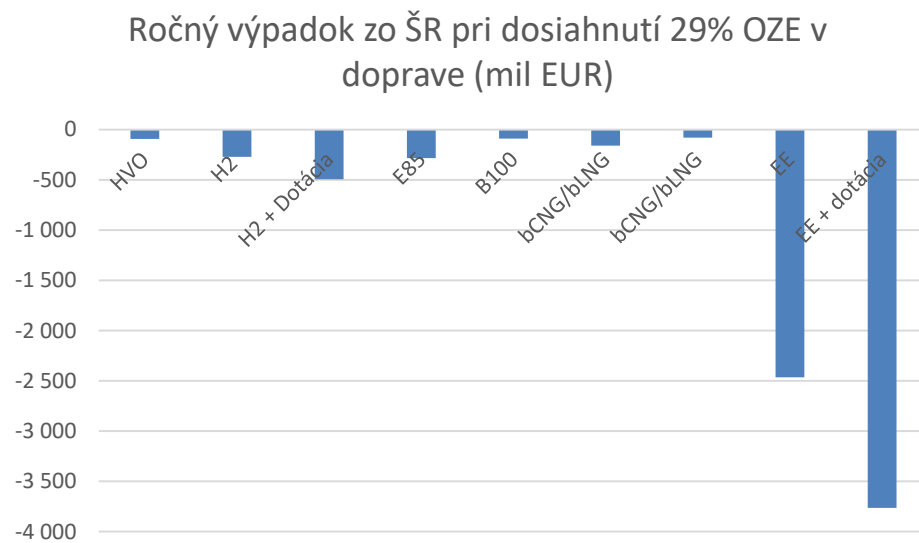
GHG emisne najlepšie sú biopalivové trucky

- GHG z výroby batérie a LC paliva
- Batéria: EU
- Elektrina: SK
- Tekuté palivo: B100



Z pohľadu štátu je **elektrina najdrahším riešením (2,5 mld. EUR)** **Biopalivá a bCNG/bLNG najlacnejším**

Palivo	Výpadok zo ŠR pri zvýšení OZE v doprave o 1%
E10	n.a.
B7	n.a.
HVO	-5 M€
OZE vodík bez dotácie na EV	-14 M€
OZE vodík s dotáciou na EV	-26 M€
E85	-15 M€
B100	-5 M€
bCNG/bLNG z kukurice	-8 M€
bCNG/bLNG z odpadov	-4 M€
elektrina bez dotácie na EV	-130 M€
elektrina s dotáciou na EV	-198 M€
LPG	n.a.
CNG	n.a.
LNG	n.a.



Faktory: Spotrebná daň a dotácie, bez investícií do plniacej infraštruktúry

Závery

- Na ambiciózne ciele sú potrebné všetky ekonomicky racionálne a technologicky dostupné cesty
- Z pohľadu GHG aj OZE
 - v osobnej doprave hybrid + biopalivo E85
 - v nákladnej doprave: biopalivo B100, bLNG, HVO
- Z pohľadu štátu príde nevyhnutne v určitom momente zdanenie EE v doprave
- Z pohľadu firmy a občana: bude sa správať vždy ekonomicky a voliť priemernú lacnú alternatívu
- Štát by mal preto podporovať riešenia, ktoré sú
 - environmentálne výkonné (GHG, OZE)
 - technologicky dostupné
 - ekonomicky racionálne

Ďakujem za pozornosť

Radoslav Jonáš

0917 167 585

jonas@enviengroup.eu

www.vsetkoobiopalivach.sk

www.zvvb.sk

