



15. – 16. Jún 2023  
Žilina

[www.ebw.cz](http://www.ebw.cz)

# BIOMETÁN JEHO BUDÚCNOSŤ V EURÓPSKEJ ÚNII A ČLENSKÝCH ŠTÁTOCH





# URSULA VON DER LEYEN

@ebw

**Hlavní prioritou pro Komisi**  
= boj proti klimatické změně.

**Evropa do 2030**  
= snížení GHG min. o 55%.

**Evropa do 2050**  
= první uhlíkově neutrální kontinent.

Cíl	REPower EU
Overall RES Target	42,5% (45%)
H&C- Average yearly RHC increase	0.8/1.1 pp/y (2.2 pp)
DHC	2.3 pp
Buildings	49%
RES-T in 2030/GHG intensity reduction	29%/14,5%
Share of advanced biofuels, biogas, RFNBOs	5.5%
Biomethane production beyond transport	35 bcm
RES in Industry yearly increase	1.6pp

## €210 BILLION BETWEEN 2022 AND 2027

---

- 1) Energy Efficiency - Entailing a higher EE target and behavioral measures
- 2) Supply diversification – Common Purchasing of green hydrogen, LNG and gas from reliable trade partners
- 3) Energy transition acceleration – Higher Renewable Energy Ambitions reflected in stepped up targets
- 4) Investment and reforms – Revised Recovery and Resilience Plans, ad-hoc REPowerEU grants and calls under the main EU financing programmes.

# BIOMETHANE ACTION PLAN



- 
- 1) Podpora výroby, spotřeby a vtláčení BIP Europe
  - 2) Poskytování podpory na upgrading bioplynu na biometan Gas package
  - 3) Podpora adaptace existující infrastruktury a rozvoj nové infrastruktury pro biometan
  - 4) Řešení nedostatků výzkumu a vývoje
  - 5) Přístup k financování

---

Národní biometanová strategie

Národní cíl pro výrobu a spotřebu biometanu

Harmonizace pravidel pro přeshraniční obchodování

Národní registr - propojení UDB

# RED III UDB

---

Unijní databáze pro kapalná a plynná paliva.

- informace o udržitelnosti, parametrech, velikosti úspor emisí skleníkových plynů, surovinách a palivech
- spojení GOO a POS

# OBNOVITELNÁ ENERGIE A BIOMETAN V DOPRAVĚ



---

min. 29% obnovitelné energie

min. 14% úspor GHG

min. 5,5% pokročilých biopaliv, biometanu, RFNBO (min. 1%)

Umožňuje zohlednit biometan a biopaliva přimíchaná do fosilních paliv.

Ověření testováním radiocarbon ( $^{14}\text{C}$ ).

COMMISSION DELEGATED REGULATION, Brussels, 5.6.2023, C(2023) 3513 final



# PROPOSAL FOR A REGULATION ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE

---

(5) The use of **fossil** gaseous or liquid **fuels is only possible** if it is clearly embedded into a clear decarbonisation pathway that is in line with the long-term objective of climate neutrality in the Union, requiring increasing **blending** with or **replacement** by **renewable fuels** such as **bio-methane**, advanced biofuels or renewable and low-carbon synthetic, paraffinic, gaseous and liquid fuels.

(7) **Liquefied methane** is likely to play a continued role **in maritime transport**, where there is currently **no economically** viable zero-emission powertrain **technology available**.

# PROPOSAL FOR A REGULATION ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE

---

Povinnost členských států zajistit TEN-T páteřní infrastrukturu pro plnění zkapalněného metanu pro těžkou nákladní automobilovou dopravu do 1. 1. 2025.

Povinnost členských států zajistit TEN-T páteřní infrastrukturu pro plnění zkapalněného metanu pro námořní dopravu do 1. 1. 2025.

# PROPOSAL FOR A REGULATION ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE

---

(8) In the **heavy-duty** road transport sector, liquefied methane trucks are **fully mature**. On the one hand, the common scenarios underpinning the Sustainable and Smart Mobility Strategy and the Climate Target Plan as well as the revised "Fit for 55" modelling scenarios suggest some limited role of gaseous fuels that **will increasingly be decarbonised** in heavy-duty road transport especially in the long haul segment.

‘liquefied methane’ = ‘LNG, liquefied biogas or synthetic liquefied methane, including blends of these fuels’

# PROPOSAL ON CO<sub>2</sub> STANDARDS FOR HDV

---

Návrh neuznává biometan jako dlouhodobé řešení, ani se neodchyluje od přístupu založeného výhradně na emisích z výfuků.

Under the WtW perspective, a vehicle running on 40% bio-LNG mix with LNG will help reduce the CO<sub>2</sub> emissions by 55%.

- redefinition of “CO<sub>2</sub> Neutral Fuels”
- Carbon Correction Factor (CCF)                      WtW / TtW



DĚKUJI  
ZA VAŠÍ LASKAVOU POZORNOST

[www.ebw.cz](http://www.ebw.cz)