

JESENNÁ KONFERENCIA SPNZ 2026 · OBCHODNÁ SEKCIA

Plynová mobilita na vzostupe

CNG autobusy ISUZU — pripravená ponuka pre slovenskú verejnú dopravu

O čom to dnes bude

01

Kto sme

TRUCK SERVICE PU —
zástupca ISUZU pre
autobusy na Slovensku

02

Fabrika Anadolu Isuzu

40 rokov výroby, 26 krajín,
autobusy na mieru

03

Prečo plyn

Čísla, ktoré rozhodujú:
CNG vs. diesel vs.
elektrobus

04

Naša CNG ponuka

CITIPORT 12 a 18 CNG,
KENDO 13 CNG +
referencie

Cieľ: ukázať, že plynový autobus je dnes na Slovensku najlacnejšia cesta k čistejšej MHD — a že ju vieme dodať.

TRUCK SERVICE PU s.r.o.



Výhradný zástupca Anadolú Isuzu pre autobusy na Slovensku

- Sídlo a servisné stredisko v Streženiciach pri Púchove
- Predaj autobusov ISUZU — od špecifikácie cez zmluvu až po odovzdanie vozidla
- Autorizovaný servis ISUZU, vlastný sklad dielov a digitálna servisná kniha pre vozidlá zákazníkov
- Predregistrácia vozidiel v databáze Ministerstva dopravy SR a tlač čístopisov technických preukazov
- Servis nákladných vozidiel, návesov a prívesov — autorizovaný servis Wielton, Schwarzmüller, DAF a Hüffermann

14+

rokov skúseností v servise
úžitkových vozidiel

05/2024

predaj a servis
autobusov ISUZU

14

modelov v portfóliu:
mestské, prímestské, diaľkové

3

typy pohonu v ponuke:
diesel · CNG · elektro

Tri piliere našej činnosti

1

Predaj autobusov ISUZU

Mestské, prímestské a diaľkové autobusy v dieselovej, CNG a elektrickej verzii. Konfigurácia podľa požiadaviek dopravcu, technické listy a podpora vo verejnom obstarávaní.

2

Autorizovaný servis ISUZU

Záručný aj pozáručný servis autobusov, sklad náhradných dielov, mobilný servisný zásah. Servis je dôvod, prečo si dopravcovia vyberajú nás.

3

Servis nákladnej techniky

Nákladné vozidlá, návesy a prívesy vo vlastnom servisnom stredisku — zázemie, ktoré stojí za autobusovou divíziou.

Zastupujeme výrobcu — nie sme len predajca. Preto vieme meniť špecifikáciu vozidla ešte pred výrobou.

Anadolu Isuzu — kto stavia naše autobusy

Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. — prvý turecko-japonský joint venture v automobilovom priemysle. Vlastníci: Anadolu Group, Isuzu Motors, Itochu a HICOM.

1984

rok založenia
(korene od roku 1965)

230 000 m²

závod Gebze Şekerpınar
pri Istanbule

26

krajín exportu
na troch kontinentoch

150 000+

vyrobených vozidiel
pod licenciou Isuzu Motors

~300

inžinierov vo výskume
a vývoji

90 %

dodaných vozidiel je
neštandardných — na mieru

70 %

spotreby závodu
kryje solárna energia

Class 1–3

mestské, prímestské
aj diaľkové autobusy

Závod Gebze Şekerpınar

230 000 m² pri Istanbuli, kde vznikajú aj autobusy dodávané na Slovensko.



Vlastná energia

Strechy výrobných hál sú pokryté fotovoltikou — 70 % spotreby závodu kryje solárna energia.



Montážna linka

Kapacita midibusového závodu je 4 000 vozidiel ročne; autobusová výroba má vlastnú halu.



Výroba na zákazku

Deväť z desiatich vozidiel odchádza v neštandardnej konfigurácii — podľa zadania dopravcu.

Portfólio ISUZU: pohony na plyn a elektrinu



CNG

naša dnešná téma

Všetky tri:
Cummins L9N 8,9 l
Euro VI • automat



CITIPOINT 12 CNG

12 m • do 92 cestujúcich



KENDO 13 CNG

13 m • 63 sedadiel



CITIPOINT 18 CNG

18 m • do 145 cestujúcich

ELEKTRO

2 modely



CITIVOLT 12

12 m • do 115 cestujúcich



NOVOCITI VOLT

8 m • do 55 cestujúcich

*Pre mestá, ktoré už majú vybudovanú nabíjaciu
infraštruktúru v depe.*

Portfólio ISUZU: dieselový rad



MESTSKÉ

Class 1



CITIPOINT 12

12 m · do 107 cest.



CITIPOINT 18

18 m · do 155 cest.



CITIBUS

9,5 m · do 74 cest.



NOVOCITI LIFE

8 m · do 60 cest.

PRÍMESTSKÉ

Class 2 a 3
zájazdové a midibusy



KENDO 13

13 m · prímestský



VISIGO

zájazdový autobus



GRAND TORO

midibus · zájazdový



TURKUAZ

midibus · zájazdový



NOVO

midibus · zájazdový

A white bus is parked on a street. The background features trees and a building. The image is darkened to serve as a background for the text.

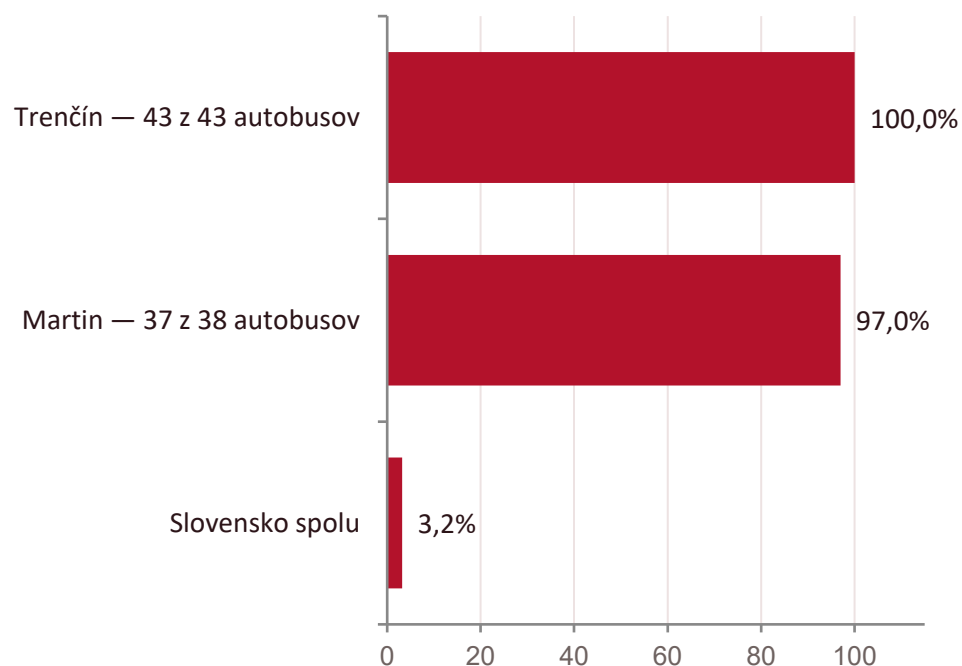
03

Prečo plyn?

Čísla, ktoré rozhodujú o tom, čo si mesto môže dovoliť — a čo mu naozaj zníži emisie.

CNG v slovenskej MHD: už to funguje

Podiel CNG v autobusovom parku dopravcu



3,2 %

podiel CNG autobusov
z cca 7 000 autobusov v SR

30+

verejných a firemných
plniacich staníc CNG v SR

160

CNG autobusov obstarali
Bratislava (130) a Košice (30)

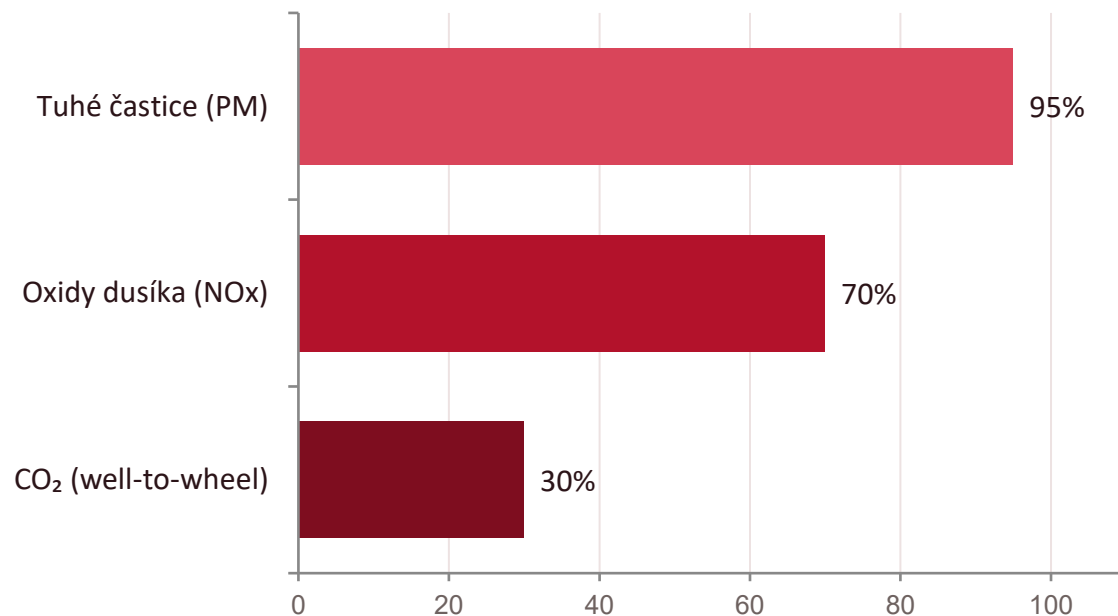
2 mestá

majú autobusovú flotilu
takmer kompletne na CNG

Zdroj: evidencia-dopravcov.eu (stav 9/2026) · podiel v SR: SLOVGAS/SPNZ (1/2025) · DPB a Mesto Bratislava · DPMK Košice

CNG vs. diesel: rozdiel cítiť hneď

O koľko menej emisií oproti dieselu (Euro 6)



Zdroj: SLOVGAS, CNG Slovensko (porovnanie vozidiel Euro 6)

Čistý vzduch tam, kde sú ľudia

Takmer nulové sadze a o 70 % menej NOx znamenajú okamžité zlepšenie kvality ovzdušia na uliciach — bez čakania na nový vozový park o 10 rokov.

Tichšia jazda

Plynový motor so zážihovým zapáľovaním je pri rozjazde v meste výrazne kultivovanejší a tichší ako diesel.

Lacnejšie palivo

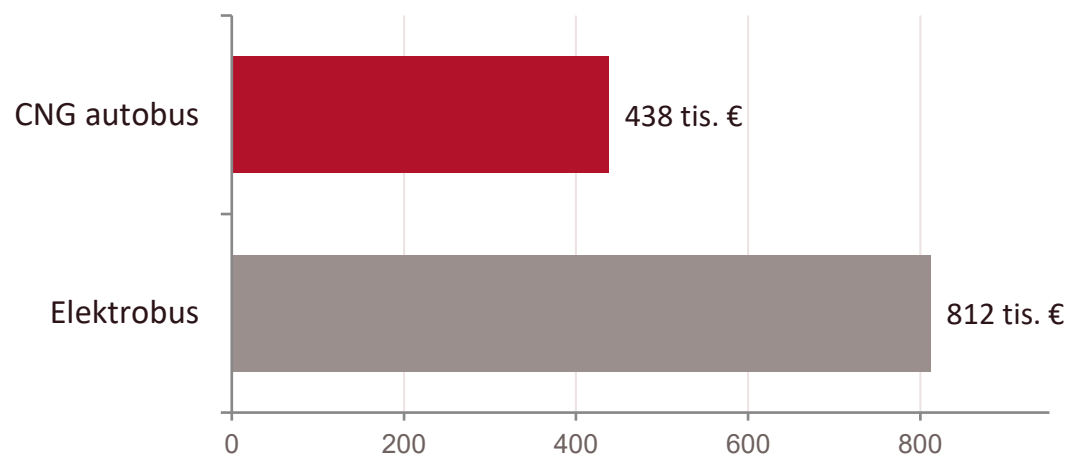
Prevádzka na CNG vychádza spravidla o 30–40 % lacnejšie než na naftu pri porovnateľnom energetickom obsahu.

Bez AdBlue a bez DPF

Odpadá filter pevných častíc aj močovina — menej údržby, menej porúch, menej regenerácií v mestskej prevádzke.

CNG vs. elektrobuses: čo si mesto môže dovoliť

Obstarávacia cena 18-metrového autobusu



K cene elektrobusu treba pripočítať 200 000 – 300 000 € na nabíjaciu infraštruktúru na jedno vozidlo.

Za cenu jedného elektrobusu s infraštruktúrou obstará mesto

2 CNG

autobusy — a ešte mu zostane na plniacu stanicu.

Pri obnove parku nejde o jedno vozidlo. Pri desiatich autobusoch je rozdiel v obstaraní aj s infraštruktúrou rádovo 5–6 miliónov eur.

Zdroj: SLOVGAS / SPNZ — porovnanie 18 m autobusov

Biometán: z CNG sa stáva takmer nulová emisia

Rovnaký autobus, rovnaká infraštruktúra — iné palivo. Emisie CO₂ v celom životnom cykle (well-to-wheel):

114

g CO₂/km

zemný plyn (CNG)

17

g CO₂/km

biometán z komunálneho
odpadu

7

g CO₂/km

syntetický metán (power-to-
methane)

-171

g CO₂/km

biometán z kvapalného hnojiva
— záporná bilancia

Slovenský potenciál do roku 2030

240 000 MWh

biometánu ročne

≈ 16 mil. kg

náhrada CNG

≈ 600

CNG autobusov

-78 tis. t

CO₂ ročne

Zdroj: NGVA Europe / JEC (WtW metodika), SLOVGAS

Čo hovorí legislatíva — a kde je miesto pre CNG

2021–2025

Zákon č. 214/2021 Z. z.

min. 34 % ekologických vozidiel
pri obstarávaní; CNG sa počíta

2026–2030

Zákon č. 214/2021 Z. z.

min. 48 % ekologických vozidiel;
CNG stále plnohodnotne

2030

Nariadenie (EÚ) 2024/1610

mestské autobusy: –90 % CO₂;
nákladné vozidlá a diaľkové
autobusy: –45 %

2035

Nariadenie (EÚ) 2024/1610

nové mestské autobusy musia
byť bezemisné; ostatné
kategórie –65 %

Okno pre plyn je otvorené — a v prímestskej doprave zostane otvorené dlhšie

Bezemisná povinnosť od roku 2035 sa týka mestských autobusov. Prímestské a diaľkové autobusy (Class 2 a 3) spadajú pod mierne ciele pre ťažké vozidlá — tam je CNG riešením aj po roku 2035. Komisia má navyše do roku 2027 posúdiť úlohu uhlíkovo neutrálnych palív, kam patrí aj biometán.

Šesť vecí o plyne, ktoré sa málo hovoria

25 miliónov

vozidiel na zemný plyn jazdí dnes vo svete, obsluhuje ich vyše 30 000 plniacich staníc.

1 kg = 13,3 kWh

CNG má najvyššiu energetickú hustotu spomedzi bežných palív: 1 kg nahradí 1,36 l nafty.

Ľahší ako vzduch

Pri úniku metán stúpa nahor a rozptýli sa — na rozdiel od nafty netvorí kaluž ani výpary pri zemi.

Poistka pri 110 °C

Tlakové nádrže majú tepelnú poistku, ktorá plyn riadne odpustí skôr, než by mohlo dôjsť k roztrhnutiu.

Bez DPF a AdBlue

Plynový motor nepotrebuje filter pevných častíc ani močovinu — menej systémov, ktoré sa v meste kazia.

Rovnaké depo

Prechod na biometán nevyžaduje nové vozidlá ani novú infraštruktúru — mení sa len pôvod plynu.

Zdroj: CNG Slovensko, NGVA Europe

A white CNG bus is parked on a paved street. The bus is modern with large windows and a black grille. In the background, there are trees, a building, and a white truck. The scene is dimly lit, suggesting dusk or dawn.

04

Naša ponuka na CNG

Dve platformy, ktoré vieme dodať na slovenský trh už dnes.

ISUZU CITIPOINT 12 CNG



Foto: CITIPOINT 12 CNG v závode Anadolu Isuzu, Gebze

Kategória	nízkopodlažný mestský (Class 1) / Class 2 v blízkej budúcnosti
Dĺžka × šírka × výška	12 030 × 2 550 × 3 400 mm
Kapacita	až 92 cestujúcich
Celková hmotnosť	18 700 kg
Motor	Cummins L9N, 8,9 l, Euro VI
Výkon / krútiaci moment	235 kW (320 k) / 1 357 Nm
Prevodovka	ZF EcoLife, plne automatická
Nádrže CNG	1 470 l vodného objemu (konfigurovateľné)

Konfiguráciu nádrží prispôbíme obehom dopravcu.

CITIPORT 12 CNG v prevádzke



Francúzsko

Model po facelifte v dennej mestskej prevádzke — nové čelo a LED svetlomety.



Nočné odstavenie v depe

Naplnenie za 10 minút na konci zmeny — bez blokovania nabíjajúcich miest.

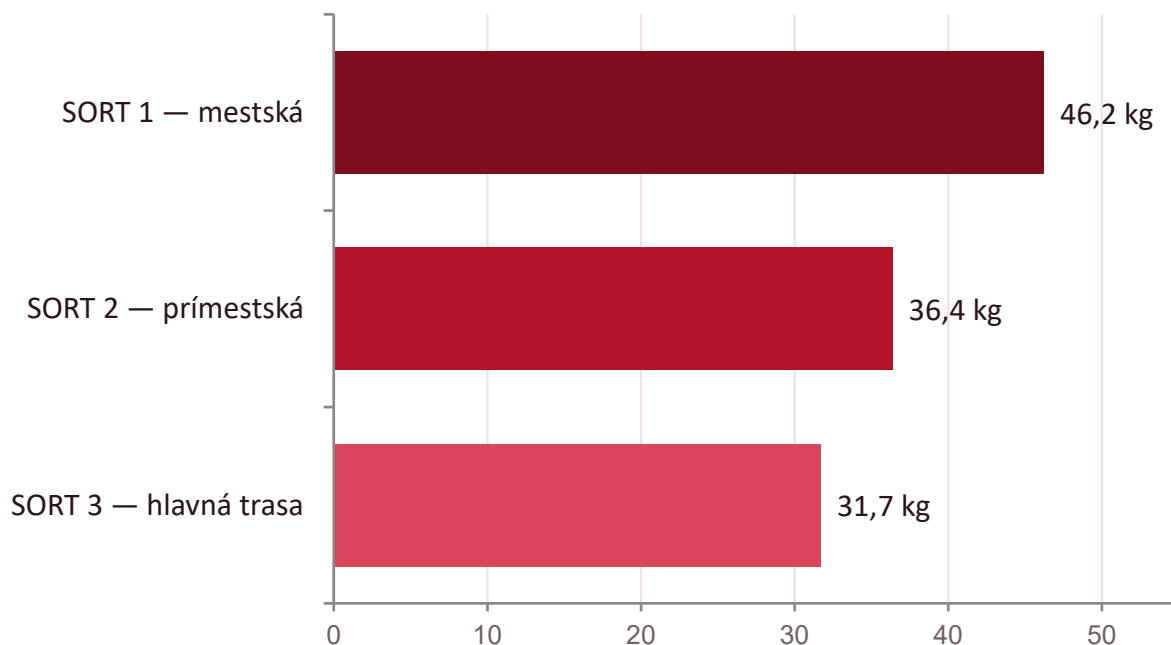


Model pred faceliftom

Rovnaká technika, staršia karoséria — vozidlá z oboch generácií sú v Európe bežne v prevádzke.

CITIPORT 12 CNG: reálna spotreba podľa SORT

Spotreba v kg CNG na 100 km



Čo to znamená v peniazoch

1 kg CNG $\approx$ 1,36 l nafty

Pri SORT 2 zodpovedá 36,4 kg CNG približne 49 litrom nafty — pri dnešnom rozdieli cien je to úspora rádovo desiatok percent na palive.

Dojazd

450 – 500 km

na jedno naplnenie pri bežnej konfigurácii nádrží — celá zmena bez návratu do depa.

Zdroj: meranie SORT pre CITIPORT 12 CNG; dojazd podľa údajov SLOVGAS pre CNG autobusy

ISUZU CITIPOINT 18 CNG



18 200 mm · 4 dvojkridlové dvere · rampa pre vozík v štandarde

145 cestujúcich

41 sedadiel + 104 miest na státie — kapacita, ktorú dnes žiadny elektrobus na Slovensku neobjazdí celý deň bez dobíjania.

Bezpečnosť podľa nariadenia GSR už v štandarde: BSIS, MOIS, ISA, DDAW, TPMS, ESS a núdzové brzdenie na zastávke (BSB).

Kategória	kĺbový nízkopodlažný mestský autobus
Dĺžka × šírka × výška	18 200 × 2 550 × 3 544 mm
Rozvor 1 / 2	5 850 / 6 170 mm
Celková hmotnosť	28 975 kg
Kapacita	až 145 (41 sedadiel + 104 státie)
Verzia s vozíkom	41 sedadiel + 1 vozík + 93 státie
Motor	Cummins L9N, 8,9 l, Euro VI OBD-E
Výkon / krútiaci moment	235 kW (320 k) / 1 357 Nm
Prevodovka	ZF 6AP 1400 EMF, 6 stupňov
Nádrže CNG	5 × 320 l = 1 600 l (Type 3, NGV2)

Rovnaký motor Cummins L9N ako CITIPOINT 12 CNG aj KENDO 13 CNG.

ISUZU KENDO 13 CNG — plyn aj mimo mesta



Foto: KENDO 13 CNG na európskom roadshow — s označením ocenenia Sustainable Bus of the Year 2022

Sustainable Bus of the Year 2022

kategória Intercity — medzinárodná odborná porota

Kategória	prímestský / zájazdový (Class 2–3)
Dĺžka × šírka × výška	12 990 × 2 550 × 3 634 mm
Sedadiel	63 (+ možnosť sklopných sedadiel a priestoru pre vozík)
Celková hmotnosť	19 500 kg
Motor	Cummins L9N, 8,9 l, Euro VI — CNG aj bio-CNG
Výkon / krútiaci moment	239 kW (320 k) / 1 356 Nm
Nádrže CNG	1 520 l na streche — najvyššia kapacita v triede
Batožinový priestor	7,5 m ³ — neobmedzený nádržami na streche

Kde KENDO 13 CNG dáva zmysel



Prímestské linky

Class 2 s 63 sedadlami — plnohodnotná náhrada dieselového prímestského autobusu, bez straty dojazdu.



Zmluvná preprava

Zvoz zamestnancov a školské linky: plyn znižuje prevádzkové náklady tam, kde sa najazdí najviac kilometrov.



Kratšie zájazdy

Batožinový priestor 7,5 m³ a aerodynamická karoséria — CNG aj pre cestovné kancelárie.



Bezbariérový prístup

Zdvíhacia plošina pre vozík je riešiteľná aj na vysokopodlažnej platforme — konfigurujeme pred výrobou.

Prečo ISUZU a prečo my



Cena, ktorá prejde obstarávaním

Vo verejných obstarávaniach sme opakovane ponúkli nižšiu cenu ako zavedené európske značky — pri porovnateľnej technike.



Overené komponenty

Motory Cummins, prevodovky ZF EcoLife. Žiadna exkluzívna technika, ktorú vie servisovať len výrobca.



Servis a diely na Slovensku

Vlastné servisné stredisko a sklad dielov. Proti ázijskej konkurencii je toto náš hlavný rozdiel.



Vozidlo na mieru

90 % vozidiel z fabriky je neštandardných — konfiguráciu nádrží, dverí aj interiéru riešime pred výrobou.



Podpora vo verejnom obstarávaní

Technické listy v slovenčine, podklady k súťažným podmienkam, komunikácia s fabrikou — bez medzičlánkov.



Kompletné odovzdanie vozidla

Predregistrácia v databáze Ministerstva dopravy SR a tlač čistopisov technických preukazov priamo u nás.

Demo tour: CITIPORT 12 CNG príde za vami

Demonštračné vozidlo prichádza v krátkom čase na Slovensko. Ponúkame ho dopravcom na testovanie v reálnej prevádzke — nie na výstavisku, ale na vašich linkách.

● Reálna spotreba na vašich obehoch

Nie tabuľkové čísla — odjazdíte si vlastný profil linky a zmeriate si spotrebu sami.

● Vodiči a dispečing si vozidlo osahajú

Najsilnejší argument v obstarávaní je skúsenosť ľudí, ktorí s autobusom denne pracujú.

● Plnenie na vašej infraštruktúre

Overíte si čas plnenia a kompatibilitu s vlastnou alebo verejnou CNG stanicou.



CITIPORT 12 CNG — vozidlo, ktoré si budete môcť vyskúšať na vlastných linkách

Záujem o termín? Ozvite sa nám!

ZHRNUTIE

Plyn je najrýchlejšia cesta k čistejšej doprave, ktorú si mestá vedia dovoliť dnes.

- Polovičná obstarávacía cena oproti elektrobuse, bez nákladov na nabíjaciu infraštruktúru.
- Dojazd 450–500 km a plnenie za 10 minút — nahrádza diesel jedna k jednej.
- O 95 % menej sadzí a o 70 % menej NOx hneď, bez čakania na novú technológiu.
- S biometánom klesajú emisie CO₂ takmer na nulu — v tých istých vozidlách.

Kontakt

Ondrej Guláš

sales manager — autobusy

+421 917 331 702

ondrej.gulas@tspu.sk

www.isuzubus.sk

Streženice 36, 020 01



ISUZU BUS

Výhradný zástupca Anadolu Isuzu pre autobusy na Slovensku · Ďakujem za pozornosť